

SAFE MANNING DOCUMENT

Issued by the Swedish Maritime Administration (SMA) in accordance with the principles and guidelines set out in resolution A.890(21) by the International Maritime Organisation.

Ship's name: FALKSKÄR II	Distinctive letters: SIEK	Port of Registry: VARBERG
Gross Tonnage: 108 (UR)	Propulsion power: 365 kW	IMO nr: 5305302
Type of ship: Passenger ship (pass.max. 48)	Working language: Swedish	Radio: GMDSS
Auto.steering/ Int. communication: Yes/Yes	Periodically unmanned machinery space: Yes	

The ship is considered to be safely manned if, whenever it proceeds to sea and subject to any conditions stated here in, it carries not less than the number and grades of personnel shown in the table below.

Trade Area: At most Near Coastal Trade

POSITION	NOS	COMPETENCY	SPECIAL COMPETENCY / REMARKS
Master	1	F VI	GOC/GMDSS (ROC/GMDSS in Sea Area A1) and certificate for Crisis management
Chief Officer	1	F VII	GOC/GMDSS (ROC/GMDSS in Sea Area A1) and certificate for Crisis management The Chief Officer can be dispensed with on short voyages
Deck boy	2	-	One deck boy can be dispensed with on short voyages

The positions above can also be maintained by one who holds a certificate of competency issued by the Swedish Maritime Administration, in addition to those above, or an endorsement valid for the actual position on the ship with consideration taken to the gross tonnage, propulsion power and trade area. (see valid code of certificate, on the back)

One of the crew shall have taken at least an Engineer Officer VIII examination or a Ship's Mechanic examination.

Other personnel

Should the personnel stated the table above not correspond to what is prescribed in the ship's safety certificate concerning personnel familiar with the life saving equipment, additional personnel shall be employed to fulfil those requirements.

If and when transporting dangerous cargo, there should be a crewmember on board with special competency to handle the cargo.

Definitions of trade area and short voyages and also additional competency- / education requirements – see on the back

2006-12-06


Jan-Sture Wahlquist
Operative division

Definitions

Near Coastal Trade: Trade to and from places in the Baltic Sea or waters connected with the Baltic Sea, but not beyond a line running from Hanstholm to Lindesnäs, and trade through the Kiel Canal to Cuxhafen.

Short voyage: A voyage, which under ordinary circumstances, takes no more than 12 hours run during a period of 24 hours.

Additional competency / education

Crisis management and human behaviour training: Senior officers and any other person having responsibility for the passengers in emergency situations shall have the training.

Crowd management training: All crewmembers designated on muster lists to assist passengers in emergency situation shall have the training.

Familiarization training: All crewmembers shall have received the training before being assigned to shipboard duties.

Basic safety training: All crewmembers engaged in the ship's safety organisation shall have the training

Medical care: The seafarer who is designated to take charge of the medical care on board shall have a Medical care certificate.

Valid code of certificate, based on the Swedish Ordinance (1998:965) concerning the Competency of Seafarers, complying with the International Convention on Standards of Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers 1978, as amended in 1995 (STCW 95). (tab.19)

Rank	Near Coastal Trade
Master	K F II F III* F IV* F V A F VI*
Chief Officer	F V F VII

* Comprises all gradings within the class of certificate

SÄKERHETS BESÄTTNING

Fartygets namn: FALKSKÄR II	Reg. bet: SIEK	Hemort: VARBERG
Bruttodräktighet: 108 (UR)	Maskinstyrka: 365 kW	IMO nr: 5305302
Fartygstyp: Passagerarfartyg (pass.max. 48 st.)	Arbetspråk: Svenska	Radio: GMDSS
Automatstyrning/ Internkommunikation : Ja/Ja	Periodvis obemannat maskinrum: Ja	

Fartområde : Högst Närfart

BEFATTNING	ANTAL	BEHÖRIGHET	SPECIALBEHÖRIGHETER / ANMÄRKNINGAR
Befälhavare	1	F VI	GOC/GMDSS (ROC/GMDSS inom sjöområde A1 och i Inre fart SRC/GMDSS om förenklad GMDSS utrustning) samt i Närfart specialbehörighet för krishantering
Överstyrman	1	F VII	GOC/GMDSS (ROC/GMDSS inom sjöområde A1 och i Inre fart SRC/GMDSS om förenklad GMDSS utrustning) samt i Närfart specialbehörighet för krishantering Överstyrman får undvaras på kort resa
Jungman	2	-	En jungman får undvaras på kort resa

Ovanstående befattningar kan även upprätthållas av den som innehar ett av Sjöfartsverket utfärdat behörighetsbevis, utöver de som angivits ovan, eller ett endossement giltigt för den aktuella befattningen på fartyget med hänsyn tagen till dess bruttodräktighet, maskinstyrka samt fartområde. (se giltig behörighetskod omstående sida)

Minst en av besättningen skall ha avlagt lägst Maskinbefälsexamen klass VIII eller Maskinistexamen.

Övrig personal

Är i tabellen angiven personal inte tillräcklig för vad som föreskrivs i fartygets säkerhetscertifikat om antal godkända båtmän och vad som i övrigt föreskrivs beträffande personal förtrogen med handhavande och skötsel av fartygets livflottar, skall härutöver ombord finnas anställd den personal som erfordras härför och för att förutsättningarna i fartygets nöd/brandplaner skall uppfyllas.

Vid eventuell transport av farligt gods skall ombord finnas befattningshavare med specialbehörighet i enlighet med 4 kap. 11 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438).

Det åligger befälhavaren att se till att fartygets däckspersonal uppfyller de krav på utbildning som föreskrivs i bifogade Bilaga till beslut om säkerhetsbesättning.

Definitioner av Fartområde och Kort resa samt ytterligare behörighets- /utbildningskrav - se omstående sida.

2006-12-06


Jan-Sture Wahlquist
fartygsoperativa enheten

Definitioner

Inre fart : Fart i trafik inom Sverige och utanför kusterna, dock högst en nautisk mil från en hamn eller annan plats där fartyget kan finna skydd samt fart i Kalmarsund och nationell fart i Öresund. Som inre fart anses också fart i fartområde D, såsom detta definieras i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438).

Närfart : Fart till och från orter vid Östersjön eller farvatten som har förbindelse med Östersjön, dock inte bortom linjen Hanstholm - Lindesnäs, samt fart genom Kielkanalen till Cuxhafen.

Kort resa: Resa vilken under normala förhållanden kräver högst 12 timmars gång under en period av 24 timmar.

Ytterligare behörighets- /utbildningskrav

Krishantering: Seniorbefäl samt annan person med direkt ansvar för passagerare i en nödsituation. (Gäller endast i Närfart)

Utbildning i passagerarsäkerhet (crowd): All sjöpersonal som enligt fartygets säkerhetsplaner skall bistå passagerare i nödsituationer.

Förtrogenhetsutbildning: Alla i besättningen skall ha genomgått denna före det att tjänsten ombord tillträds

Grundläggande säkerhetsutbildning (basic safety): Skall innehas av all sjöpersonal som ingår i fartygets säkerhetsorganisation.

Utbildning i sjukvård: Den person som är utsedd att ansvara för sjukvården ombord skall inneha sjukvårdscertifikat.

Giltig behörighetskod, baserad på förordning (1998:965) om behörigheter för sjöpersonal, överensstämmande med 1978 års Internationella Konvention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning, med 1995 års ändringar (STCW 95). (tab. 19)

Befattning	Inre fart	Närfart
Befälhavare	K F II F III* F IV* F V A F VI*	K F II F III* F IV* F V A F VI*
Överstyrman	F V F VII	F V F VII

*Omfattar samtliga behörigheter inom behörighetsklassen