

INTERNATIONELLT MÄTBREV

utfärdat enligt konvention om ett enhetligt skeppsmätningssystem
avslutad i Oslo den 10 juni 1947 med ändringar

INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE

issued in accordance with the convention for a uniform system of tonnage measurement of ships
concluded in Oslo on the tenth of June 1947 and later amended

SVERIGE

SWEDEN



Fartygets namn

Name of ship

HANÖSUND KNAPE *

| | | | | | | | |
|---|----------------------------|--|---|------------------------------------|-----------------------------------|--|-----------------|
| Fartygets art Description of ship | | Nationalitet Nationality | Hemort Port of Registry | Registreringsnr Official number | Signalbokstäver Signal letters | Framdrivningsätt Propelled by machinery or by sails | |
| Passagerarfartyg (Passenger ship) | | Svensk (Swedish) | Käringsön* Sölvesborg | --- | S E K A | Maskineri (Machinery) | |
| Byggnadsår When built | Byggnadsort Where built | Byggnadsvarv Name and address of builders | | Byggnadsnr Yard number | Byggnadsmaterial Material | | |
| 1977 | Sölvesborg | Götaverken Sölvesborg AB, Sölvesborg | | 85 | Stål (Steel) | | |
| Framdrivningsmaskineri Description of propelling machinery | | Antal propellrar Number of screws | Ägare (Huvudredare) Name and address of owners | | | | |
| Motor (Oil engine) | | En (One) | Käringsötrafik AB* Box 4054 474 04 Käringsön Sölvesborgs Kommun, Hamnstyrelsen, Sölvesborg | | | | |
| Igenkänningsmått Identification dimensions | | | | | | Fot Feet | Meter Metres |
| Längd från förkant av förstävets översta ände till akterkant av akterstävets översta ände Length from the fore side of the uppermost end of the stem to the aft side of the uppermost end of the stern post | | | | | | 18,35 | 18,40 |
| Bredd, största yttre, avvissare ej inräknade Breadth, extreme outside, rubbing pieces not included | | | | | | 19,80 | 6,03 |
| Djup i mittplanet vid mitten av igenkänningslängden från undersidan av översta fullständiga däck till översidan av dubbelbottens tak eller överkanten av bottenstock Depth in the middle plane at half length, from the under side of the upper deck to the upper side of the double-bottom plating or top of floors | | | | | | 8,25 | 2,52 |
| Längd över allt Overall length | | | | | | 65,75 | 20,04 |



| | Registerton Register tons | Kubikmeter Cubic metres | Avdrag Deductions | Registerton Register tons | Kubikmeter Cubic metres | Registerton Register tons | Kubikmeter Cubic metres |
|---|------------------------------|----------------------------|--|------------------------------|----------------------------|--|----------------------------|
| Rum under mätdeck Under-deck tonnage | 49,44 | 140,06 | Befälhavare Master | | | | |
| Mellandäckrum Tween-deck tonnage | | | Besättning Crow | | | | |
| Däckshus (Deckhouses) | 1,94 | 5,49 | Proviertrum Provision rooms | 0,34 | 0,95 | | |
| | | | Navigationsrum Navigation spaces | | | | |
| | | | Pumprum Pumprooms | | | | |
| | | | Verkstäder och förråd Workshops and stores | | | | |
| | | | Vattenbalarstrum* Water ballast spaces | 7,39 | 20,94 | | |
| | | | * FPT = 8,86 m ³ APT = 7,62 m ³ Häcktankar (Stern tanks) = 4,46 m ³ | | | 7,73 | 21,89 |
| Rum ovanför översta fullständiga däck som inräknats i drivkraftsavrdraget Spaces above the upper deck included as part of the propelling machinery space | | | | | | Återstod Remainder | 43,74 |
| Tillägg för luckor Excess of hatchways | 0,09 | 0,25 | | | | Drivkraftsavrdraget Deduction for propelling- machinery spaces | 24,06 |
| | | | | | | Nettodräktighet Net tonnage | 19,68 |
| Bruttodräktighet Gross tonnage | 51,47 | 145,80 | | | | | 55,76 |

Att ovannämnda fartyg blivit mätt i enlighet med de till ovannämnda konvention fogade internationella skeppsmättningsreglerna ävensom att dess dräktighet enligt regel I är den som framgår av detta mätbrev, nämligen

This is to certify that the above-named ship has been measured in conformity with the international regulations for tonnage measurement of ships annexed to the above mentioned convention, and that her tonnage under Rule I of the said regulations is as stated in this tonnage certificate;

bruttodräktigheten = 51,47
the Gross tonnage being

registerton eller 145,80
register tons or

kubikmeter;
cubic metres;

nettodräktigheten = 19,68
the Net tonnage being

registerton eller 55,76
register tons or

kubikmeter;
cubic metres;

Norrköping
det varder härmed till bevis meddelat. ~~Stockholm~~ den 30 juni 1977

På Sjöfartsverkets vägnar:

For the National Administration of Shipping and Navigation

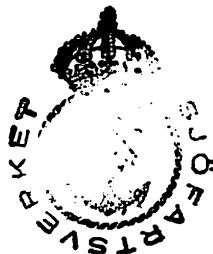
G H Lennmark
G H Lennmark

Chief Surveyor for Tonnage

Plats för
beläggnings-
stämplar

Mättningsavgift kr. 400:00
Exp.-avgift " ---
Summa " 400:00

VÄND
See overleaf



Con W

Rum på eller ovanför översta fullständiga däck som icke inräknats i bruttodräktigheten
Cubic capacity of spaces above the upper deck not included in Gross tonnage.

| Lastrum Cargo Spaces | Längd i meter Length | Register-ton Register tons | Kubikmeter Cubic metres |
|---|-------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Inga lastrum uteslutna (No cargo spaces exempted) | | | |
| Rum till skydd för däckspassagerare vilka enligt artikel 60 uteslutits vid beräkning av bruttodräktigheten. (Spaces for deckpassengers exempted from inclusion in the Gross tonnage in conformity with Article 60) | | | |
| Uteslutningen har gjorts under förutsättning dels att fartyget är i tjänst innanför linjen Hanstholm-Lindesnäs och hitom Cuxhaven, dels att rummen icke användes för något annat ändamål än att bereda skydd åt däckspassagerare, och dels att passagerare icke hava att härför erlägga tilläggsavgift. | | | |
| Däckshus mids. på däck | 9,93 | 26,97 | 76,39 |

Rum för framdrivningsmaskineriet som inräknats i den maskinrymd, vilken ligger till grund för beräkningen av drivkraftsavrdraget, och som således inräknats jämväl i bruttodräktigheten.

The cubic capacity of propelling-machinery spaces upon which the propelling-power allowance is based and which has therefore been included in the Gross tonnage.

Under översta fullständiga däck
Below the upper deck

Ovanför översta fullständiga däck
Above the upper deck

Summa
Total

| Register-ton Register tons | Kubikmeter Cubic metres |
|-------------------------------|----------------------------|
| 23,18 | 65,66 |
| --- | --- |
| 23,18 | 65,66 |

Dubbelbottentankar som icke äro inräknade i bruttodräktigheten; tankarna äro förtecknade i ordning från för till akter.

Cubic capacity of double-bottom spaces not included in the Gross tonnage numbered from forward to aft.

| Nr No. | Mellan spant Between frames | Användning Available for | Register-ton Register tons | Kubikmeter Cubic metres |
|-----------|--------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| | 21-30 | Brännolja (Fuel oil) | 1,73 | 4,90 |
| | 20-21 | --- | 0,25 | 0,70 |