

Besiktningssrapport för Sjöfartsverkets båtar.

Datum: 07 Juni 2023 och 11 Juli 2023

Namn på fartyg: Pilot 031 SE

RI: 100222

Typ av inspektion: Förnyelse besiktning

Plats för inspektion: Öregrund varv

Närvarande: Hans Jansson, RINA , Jimmie Gustavsson SjöfV, Båtman SjöfV

6 Personer Område A (50)

Överenskommit om nytt SMA certifikat:

Allvarliga brister funna:

Nya brister funna:

-Förläng alla Botten ventilers spindlar. Så de kan manövreras från ovan durk nivå eller remote från däck.

-Har Meggning utförts? Vänligen kom in med protokoll i så fall

Brister som kvarstår sedan Juni 2020

-Radiobesiktning utföres.

Avsynade brister

-I sjökistan i skrovet sitter ett rör ca DN 40 eller DN 50 som inte är helsvetsat från båda sidor. Halv svetsat från sjövattensidan. Att åtgärdas till senast nästa varv 2023. Bör även sitta en sleeve/hylsa i detta rör. Nu sitter bara röret rakt genom skrovet.

-Tjockleksmätning av skrov, skott och däck måste göras 2023. Senaste skrov UTM var 2015 ?

-På Propellerhuvud upptäcktes små fina porer/kavitationsskador. Foton finns dokumenterat. Att följa upp till nästa dockning 2023

Avsynade brister 27-Jan-2022 med rapporter från SjöfV Jan Millberg

-Blindlock saknas på Brandkoppling bakom bryggan BB Sida.

-Öppen kabelgenomföring på aktra brygg skottet. Akter om brygga. Plugga hålet

- Hittar bara ett länslarm/Kölvakt i Maskinrum? Inget i förpik eller hyttavdelning eller Styrmaskin?
- Hittade pump förkant HM under durkarna där remmen var borta. Troligen så används inte pumpen längre? Då kan pumpen i så fall demonteras.
- Hittade även en Tubkylare/värmeväxlare på BB sida om HM (Durknivå) med öppen fläns?
- Om denna kylare inte används så kan man blinda alla öppningar eller demontera den.
- Många kabel band /Cable ties i maskin rummet som sitter i taket är i plast. Bör vara i metall så de inte smälter och kablarna ramlar ner vid brand. Det var väldigt många plastband monterade överallt.
- Montera flera Utgångsskyltar vid lejdaren från maskin till däck eller självlysande pilar
- Märk tank som sitter på BB sida för om HM. Ingen märkning i dag.
- Allmänt mycket saker/utrustning i alla utrymmen, maskin etc. Se även brister som kvarstår sedan Juni 2020. Om de inte används = ta iland dessa.
- Dricksvattenanalys utföres. Dricksvatten används ej ur kranarna
- Maskinrumsdörr A0 mot inredning skall vara självstängande.
- Kylvattentemperatur termometer Hm flera ur funktion repareras.
- Överlevnadsdräkter kompletteras med ytterligare 2 st.
- Ombord finns utrustning vilka ej nyttjas så som syrgasapparat, länspumpar, skumutrustning etc, utrustning som finns ombord skall vara funktionsduglig och i förekommande fall besiktigad eller skall avlägsnas.
- Brand och säkerhetsplan uppdateras

Avsynade brister 12-Nov-2021

Kranar (lyftinrättningar) märkes med ?SWL XX ton/Kg?.

Startluftkärlen skall besiktigas

Instruktioner över livräddningsutrustning sk. ?Donning instructions? uppsättes.

HM/Hjm avgasrör isoleras, metall synligt främst flänsar (max temperatur 220 grader).

Flytvästar 2 st nya anskaffas.

Förlig skans dörr Wt dörr märkes nödutgång.

Öregrund 11/07/2023