



DANMARK

## Fribordscertifikat

Udstedt i medfør af handelsministeriets bekendtgørelse nr. 273 af 5. juli 1968.

Skibets navn	Kendingsbogstaver Kontrol nr.	Hjemsted	Længde som def. i art. 2 (8)
"KANALEN"	O Z C E A. 342	Thyborøn	36,30 m

Fribord målt fra fribordsdæksliniens overkant 680 mm

Reduktion i ferskvand - m m

Fribordsdækslinien er afmærket udfor overkant af dækkets flugt i borde

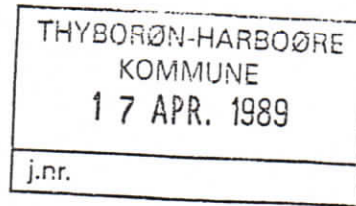
Certifikatet har gyldighed indtil videre, under forudsætning af at der ikke ved skibets skrog eller overbygninger foretages sådanne væsentlige forandringer, at de nødvendiggør tildeling af forøget fribord.

Udstedt efter bemyndigelse af handelsministeriet.

**DIREKTORATET FOR STATENS SKIBSTILSYN**

København, den 14. april 1989

Søfartsstyrelsen



Thyborøn-Agger Færgesart  
Kommunekontoret  
7680 Thyborøn

14. april 1989  
A 342  
E. Reib/HLJ  
11. kontor  
Brevnr.: 000727

Deres ref.: -

Vedrørende MF "KANALEN" - lasteliniermærker.

Med brev af 9. marts 1989 anmoder overfartsleder J. Rand om at MF "KANALEN" kan få mindst tilladelige fribord.

Søfartsstyrelsen kan på baggrund af skibets begrænsede fartsområde tildele nedennævnte fribord, der skal påmærkes skibets sider i overensstemmelse med bestemmelserne i den internationale konvention om lastelinier for skibe af 5. april 1966.

Konstant fribord (cirkelringens centrum) 680 mm Dækslinien er afmærket ud for oversiden af stringerpladens flugt på øverste dæk i borde.

Lasteliniermærkernes indhugning skal være kontrolleret af Søfartsstyrelsen eller klassificationssselskabet, forinden fribordscertifikat kan udstedes.

Søfartsstyrelsen imødeser vedlagte genpart tilbagesendt forsynet med Søfartsstyrelsens påtegning.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Erling Reib".

Erling Reib  
Skibskonstruktør