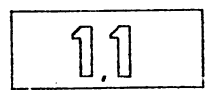


Märket plac
tvärs prop

Orient märke för prop



Märket plac över
måttlinjen

Åmningens märke

Båtens djupgående (åmning) är utmärkt i för och akter. Den förliga märkningen utgår från kölens förlängning, den aktra från båtens djupaste del.

Bild 2 Åmningens märkning

Lastens tyngdpunkt i längskeppsled väljs
så att acceptabelt trim erhålls.

Lasttyngdpunkt
över däck (m)

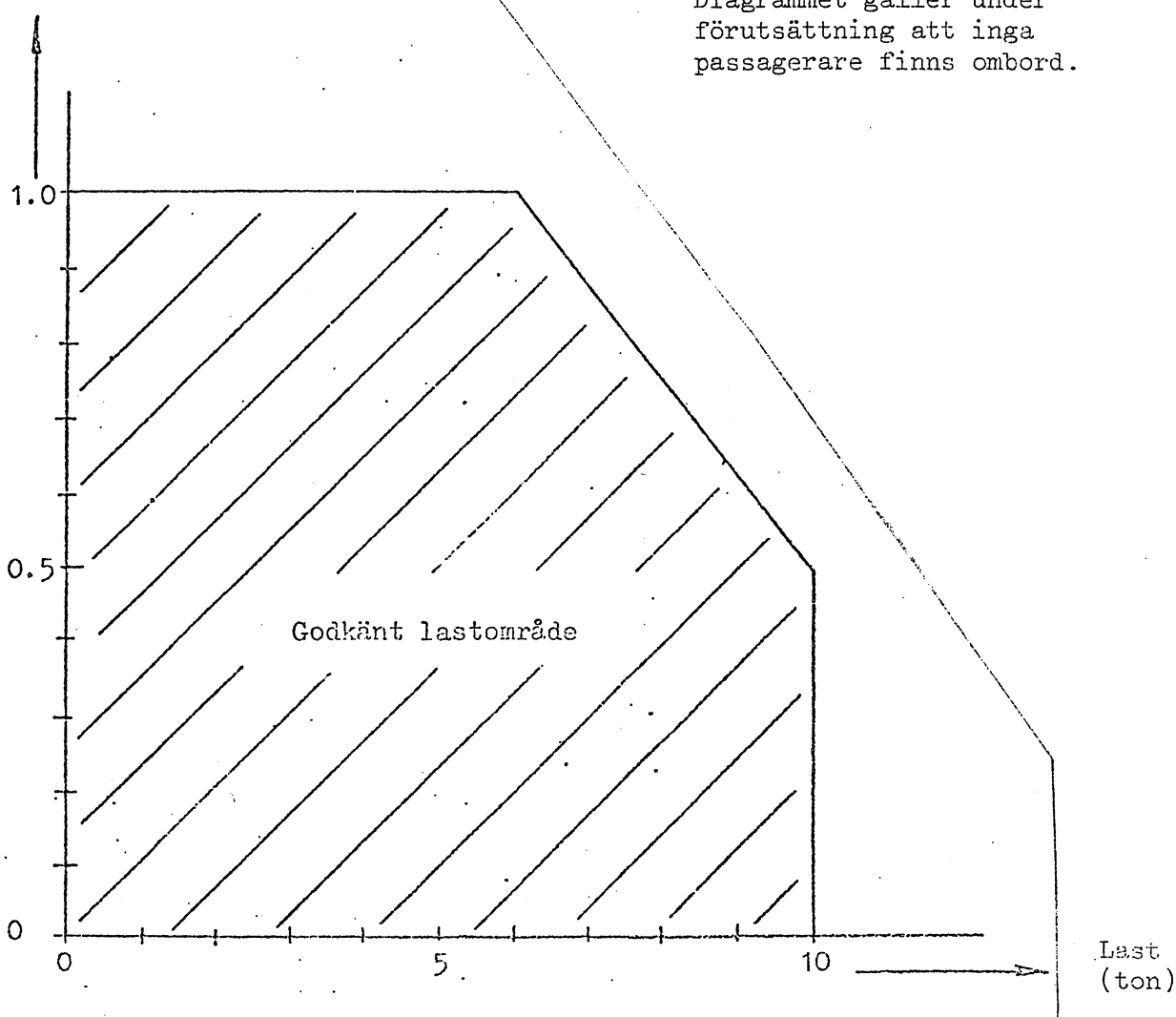


Bild 3 Tillåten last vid varierande lasttyngdpunkt

Flytbarhet med en vattentät avdelning vattenfylld är betryggande.

Flytbarhet med två vattentäta avdelningar fyllda, se nedan.

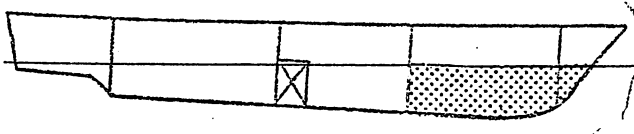
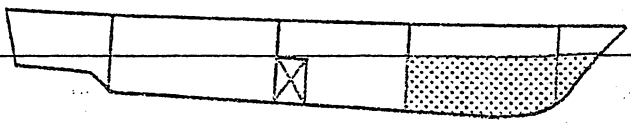
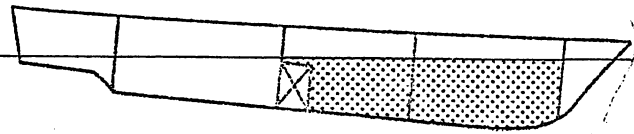
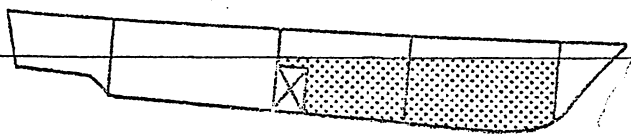
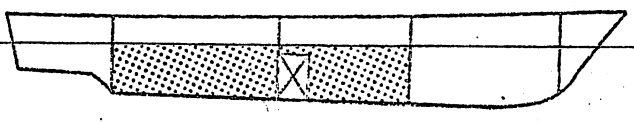
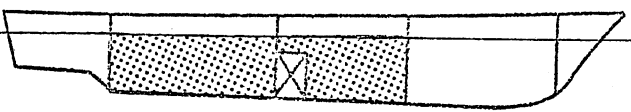
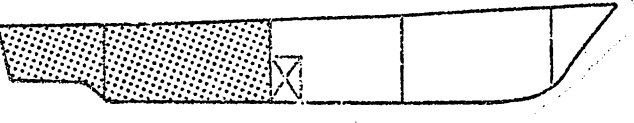
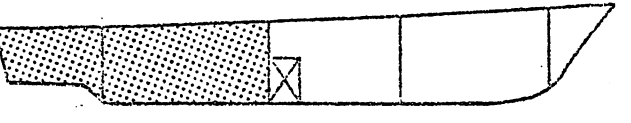
Fullt rustat fartyg med 20 % förråd	
Exkl minor (Depl 16,7 ton)	Inkl 12 minor (Depl 21,4 ton)
 <p>Depl efter skada : 21,1 ton Största djupgående: 1,20 m</p>	 <p>Depl efter skada : 26,8 ton Största djupgående: 1,34 m</p>
 <p>Depl efter skada : 39,6 ton Största djupgående: 2,19 m</p>	 <p>Depl efter skada : 47,2 ton Största djupgående: 2,32 m</p>
 <p>Depl efter skada : 38,0 ton Största djupgående: 1,49 m</p>	 <p>Depl efter skada : 47,0 ton Största djupgående: 1,72 m</p>
 <p>Fartyget sjunker</p>	 <p>Fartyget sjunker</p>

Bild 4 Flytbarhet vid skada