



EESTI VABARIIK
Republic of Estonia

OHUTU MEHITATUSE TUNNISTUS
MINIMUM SAFE MANNING DOCUMENT

Välja andnud RAHVUSVAHELISE KONVENTSIOONI INIMELUDE OHUTUSEST MEREL, 1974, koos parandustega reegli V/14(2) alusel EESTI VABARIIGI Valitsuse volitusel Veeteede Ameti poolt.
Issued under the provisions of regulation V/14 (2) of the INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended, under the authority of the Government of the Republic of Estonia by the Estonian Maritime Administration.

Laeva nimi **POSEIDON**
Name of Ship

Registrinumber **823** Kutsung **ESLG** RMO nr **9755567**
Official No Call sign IMO No

Laeva tüüp **vedurlaev** Kodusadam **TALLINN**
Type of ship tug Port of registry

Kogumahutavus
Gross tonnage

Eesti reeglid _____ Rahvusvahelise konventsiooni laevade mõõtmisest 1969 järgi _____ **195**
National International Tonnage Convention 1969

Peamasina võimsus (kW) **2 x 1230**
Main Propulsion power (kW)

Sõidupiirkond **Läänemeri GMDSS mereala A1**
Trading area Baltic Sea GMDSS sea area A1

Perioodiliselt mehitamata masinaruum **Jah/ei**
Periodically unattended machinery space Yes/no

Käesolevas tunnistuses nimetatud laev loetakse ohutult mehitatuks, kui see sõidab merel ja laeval on laevapere, mis ei ole väiksem nii arvult kui ka ametiastmete järgi, kui on märgitud allpool.

The ship named in this document is considered to be safety manned if, when it proceeds to sea, it carries not less than the number and grades/capacities of personnel specified in the table(s) below.

Ametiaste <i>Grade/capacity</i>	Tunnistus (STCW reegel) <i>Certificate</i> (STCW regulation)	Inimeste arv <i>Number of</i> persons	Ametiaste <i>Grade/capacity</i>	Tunnistus (STCW reegel) <i>Certificate</i> (STCW regulation)	Inimeste arv <i>Number of</i> persons
Kapten <i>Master</i>	II/3 IV/2 (ROC)	1 (üks/one)	Vanemmehaanik <i>Chief Engineer</i>	III/3	1 (üks/one)
Vanemtüürimees <i>Chief Officer</i>	II/3 IV/2 (ROC)	1 (üks/one)			
Vahimadrus <i>Watch Rating</i>	II/4	2 (kaks/two)			
KOKKU / TOTAL	5 (viis/five)				

Erinõuded või tingimused, kui neid esineb: **GMDSS mereala A1**

Special requirements or conditions, if any: GMDSS Sea Area A1

Sadamatevahelistel reisidel kestusega kuni 12 tundi 24-tunnise ajaperioodi jooksul võivad puududa vanemtüürimees ja 1 (üks) vahimadrus.

On voyages between ports with duration up to 12 hours in a 24-hour period the Chief Officer and 1 (one) Watch Rating may be absent.

Nõuded kohalikus rannasõidus

Certificate requirement for Domestic voyages

Kapten /Master RSK-200 ; IV/2 (RPT)

Vanemtüürimees/Chief Officer RST-200 ; IV/2 (RPT)

Vanemmehaanik/ Chief Engineer VTM

Madrus/ Ordinary seaman MMS

Päästeparve vanema tunnistust omavate päästeparve vanemate arv peab vastama laeval olevate päästeparvede arvule.

The number of persons holding the certificate of liferaft operator must correspond to the number of liferafts on board.

Käesolev tunnistus on kehtiv

This Certificate is valid until

26. September 2023

26 September, 2023

Välja antud Tallinnas

Issued at Tallinn on

3. Oktoober 2018

3 October, 2018

(Sander Linikoja)

(Tunnistuse väljastanud volitatud isiku allkiri /
Signature of authorized official issuing the certificate)

Nr. 077OM/18

No.

Pitser
Seal of the Administration