



INTERNATIONELLT MÄTBREV (1969)

INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE (1969)

Utfärdat av Sjöfartsverket på svenska regeringens vägnar enligt bestämmelserna i 1969 års internationella skeppsmättningskonvention. Konventionen trädde i kraft i Sverige den 18 juli 1982.

Issued under the provisions of the International Convention on Tonnage under the authority of the Government of Sweden, for which the Measurement of Ships, 1969, by the Swedish Maritime Administration Convention came into force on 18 July, 1982.

SVERIGE
SWEDEN

Fartygets namn Name of Ship		Registerbeteckning Distinctive Number or Letters
TOR		SGQZ
Hemort Port of registry	Datum * Date *	IMO-nummer IMO no.
Arboga	1915	---
<p>*Datum för kölsträckning eller motsvarande byggnadsstadium (Artikel 2(6)), eller det datum då fartyget undergått omfattande förändring (Artikel 3(2)(b)).</p> <p>* Date on which the keel was laid or the ship was at a similar stage of construction (Article 2(6)), or date on which the ship underwent alterations or modifications of a major character (Article 3(2)(b)), as appropriate.</p> <p>Huvuddimensioner i meter: Main dimensions in metres:</p>		
Längd (Artikel 2(8)) Length (Article 2(8))	Bredd (Regel 2(3)) Breadth (Regulation 2(3))	Mallat djup midskepps till övre däck (Regel 2(2)) Moulded Depth amidships to Upper Deck (Regulation 2(2))
24.14	4.50	2.65
Fartygets dräktigheter är: The tonnages of the ship are:	Bruttodräktighet: Gross Tonnage:	<input type="text" value="81"/>
	Nettodräktighet: Net Tonnage:	<input type="text" value="36"/>
<p>Härmed intygas att fartygets dräktigheter fastställts enligt bestämmelserna i 1969 års internationella skeppsmättningskonvention.</p> <p>This is to certify that the tonnages of the ship have been determined in accordance with the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969.</p>		
Utfärdat i Stockholm Issued at		den 8 november 2001 date of issue
På Sjöfartsverkets vägnar For the Swedish Maritime Administration		
		
 Anders Stensen		
		Mättningsavgift, SEK 700:-

VÄND
See overleaf

I dräktigheterna inräknade utrymmen
Spaces included in tonnage

Bruttodräktigheten Gross Tonnage			Nettodräktigheten Net Tonnage		
Utrymmets benämning Name of space	Belägenhet Location	Längd Length	Utrymmets benämning Name of space	Belägenhet Location	Längd Length
Rum under övre däck (Underdeck)			---		
Överbyggnad (Bridge space)	1st tier	17.61			
Halvdäck (Break)	fwd	6.61			
Däckshus (Deckhouse)	2nd tier	3.49			
Skorsten (Funnel)	2nd tier	1.71			
			Antal passagerare (Regel 4(1)) Number of passengers (Regulation 4(1))		
			i hytter med högst 8 bäddar in cabins with not more than 8 berths		övriga other passengers
			0		124
Uteslutna utrymmen (Regel 2(5)) Excluded spaces (Regulation 2(5)) En asterisk(*) skall fogas till de ovan nämnda utrymmen vilka innehåller såväl slutna som uteslutna utrymmen. An asterisk(*) should be added to those spaces listed above which comprise both enclosed and excluded spaces.			Mallat djupgående (Regel 4(2)) Moulded draught (Regulation 4(2))		
			1.96		
Datum och ort för första mätbrev Date and place of original measurement			Datum och ort för närmast föregående ommätning Date and place of last previous remeasurement		
18 juli 1994, Norrköping			---		
Anmärkningar/ Remarks The ship is remeasured according to Article 3(2)(d) of the 1969 Tonnage Convention. The GROSS TONNAGE according to the measurement system previously in force to the measurement system of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, is 55 rt, according to the Oslo (1947/65) regulations.					
Stockholm 8 november 2001			Anders Stensen		
Största längd Length over all		Största bredd Breadth over all		Byggnadsår Delivered year	
25.80		4.60		1915	
Byggnadsvarv Shipbuilder				Byggnadsnr Yard no.	
Eriksbergs Mek Verkstad AB, Göteborg				178	