

**KOPIA****Bilaga 1****Godkännande av redundant/-a framdrivningssystem  
för**Fartyg : *RIB 5* ..... Registerbeteckning : *SFL-7135*Sammanlagd axeleffekt / maskinstyrka (högst 3000 kW): *460 kW* .....Antal redundanta system: *2* .....

## Grundförutsättningar för godkännande av redundans :

- Dubbla eller flera av varandra oberoende framdrivningssystem (drivlinor).
  - Separerade kylvattensystem och kylvattenintag.
  - Separerade bränsleförsörjningssystem för framdrivningssystemen (filter, boosterpumpar, etc.).
- Observera! Om endast en dagtank finns skall denna bunkras via filter eller separator. Om bränslet tas från botten tankar skall det vara dubbla sådana.
- Styrningssystem (styrmaskiner) skall ej upphöra att fungera vid bortfall av ett framdrivningssystem. (Styrningssystemet skall fungera så länge något framdrivningssystem är i bruk).
  - Om framdrivnings- och/eller manöversystemen är elektriskt beroende måste den elektriska krafttillförseln vara separerad.
  - Viktiga funktioner (exempelvis brandpump, läns pump och pneumatik) får ej slås ut om något/ några av framdrivningssystemen ej fungerar.
  - Fartyget skall ha godkännande för periodvis obemannat maskinrum (1970:A9).
  - För att ett motorsystem ej skall vara komplext skall följande kriterier gälla:  
Normal start, drift och stopp av framdrivningssystem skall kunna ske oberoende av varandra och kunna utföras från brygga. Likaså skall varje övervaknings- och larmsystem vara av varandra oberoende.

Undertecknad intygar, efter av mig genomförd kontroll av ovanstående punkter, att aktuellt fartygs framdrivningssystem uppfyller förutsättningarna för att godkännas som redundant i samband med bemanningsfrågor och bedömer att det som lägst endast krävs maskinbefäls-examen / maskinistexamen för att handha systemet.

Datum: *2004-06-04* ..........  
*Urban Lishajka*.....  
*Urban Lishajka, 105 del. 08-666 6614*

Underskrift av fartygsinspektör med namnförtydligande

(Skickas till fartygsoperativa enheten för beslut)