

VÄGNINGSRAPPORT r/k "Dan Broström"

Reg.beteckn.: **SHER**



ALLMÄNT

Datum: 26:e oktober, 2015
Plats: Kärिंगön
Rederi: SSRS Sjöräddningssällskapet
Byggnadsvarv: Åsiverken, Åmål
Byggnadsår: 1967
Igenkänningsignal: SHER

Anledning till vägning: Periodisk vägningskontroll

Väderleksförhållanden: Halvmulet Sjö: 0
Vattnets densitet: 1,021 kg/dm³

Ansvarig för vägningen: **CORIOLIS AB - Mats Hjortberg**
Södra Snäckskalsvägen 4
417 29 Göteborg
Telefon 031 511900 ; 0708 870826

Övriga närvarande: Lars Samuelsson SSRS
Anders Bagge SSRS
Roland Olsson Coriolis AB

VÄGNING

Fribordsmätning:
(samtliga mått i mm)

Fribordet mättes på 5 ställen på SB resp. BB sida
Se Appendix A bilagt till denna rapport

**Djupgående (med fribordsmätningar
inplottade i Linjeritning)**

Djupgående: FP: 2526 mm
LPP/2: 2555 mm
AP: 2584 mm
LPP: 22.20 m
Trim: 58 mm (akt.)

AP= spt.0 på Linjeritningen

FP= 22200 mm för om AP

Långskepps datum = AP = Spt.#0

VIKTDATA FRÅN HYDROSTATER

Hydrostater beräknade i data-programmet AutoHydro

för aktuellt djupgående, trim och vattendensitet ($\rho = 1.021 \text{ kg/m}^3$)

Se Appendix B bilagd till denna rapport.

Vikt (ton) LCG (m)
140.32 **10.988** för om AP

<u>AVGÅENDE TANKAR</u>	<u>Pejling</u>	<u>Volym (m³)</u>	<u>ρ (kg/dm³)</u>	<u>Vikt (ton)</u>	<u>LCG (m)</u>	<u>MomL (t*m)</u>
BRO Tank No.3 SB	100.0%	-1.70	0.850	-1.445	15.700	-22.687
BRO Tank No.3 BB	100.0%	-1.70	0.850	-1.445	15.700	-22.687
BRO Tank No.4	50.0%	-7.40	0.850	-6.290	11.200	-70.448
BRO Tank No.5 SB	98.0%	-2.45	0.850	-2.083	13.100	-27.281
BRO Tank No.5 BB	98.0%	-2.45	0.850	-2.083	13.100	-27.281
BRO Tank No.6 SB	98.0%	-2.74	0.850	-2.332	9.800	-22.858
BRO Tank No.6 BB	98.0%	-2.74	0.850	-2.332	9.800	-22.858
SMO Tank	20.0%	-0.10	0.870	-0.087	8.000	-0.696
Färskvattentank SB	100.0%	-1.60	1.000	-1.600	12.000	-19.200
Färskvattentank BB	100.0%	-1.60	1.000	-1.600	12.000	-19.200
			Summa	-21.297	11.983	-255.194

AVGÅENDE VIKTER

2 man ombord som deltog i vägningen

-0.160 **11.100** **-1.776**
Summa **-0.160** **11.100** **-1.776**

TILLKOMMANDE VIKTER

Inget

0.000 **0.000** **0.000**
Summa **0.000** **0.000** **0.000**

SUMMA TILLKOMMANDE/AVGÅENDE VIKTER

-21.297 **11.983** **-255.194**
-0.160 **11.100** **-1.776**
0.000 **0.000** **0.000**
Summa **-21.457** **11.976** **-256.970**

BERÄKNING AV DATA FÖR LÄTT FARTYG

	Vikt (tonnes)	LCG (m)	MomL (t*m)
Fartyg, såsom det vägts enl. ovan	140.32	10.988	1541.836
Summa tillkommande/avgående vikter	-21.46	11.976	-256.970
Summa	118.86	10.810	1284.867

FÖRÄNDRING AV LÄTT SKEPPS DATA

Lätt fartyg enl. Stab.bok daterad Januari 25, 1990:	117.40	10.950	1285.530
Summa	117.40	10.950	1285.530

Förändring Displacement:

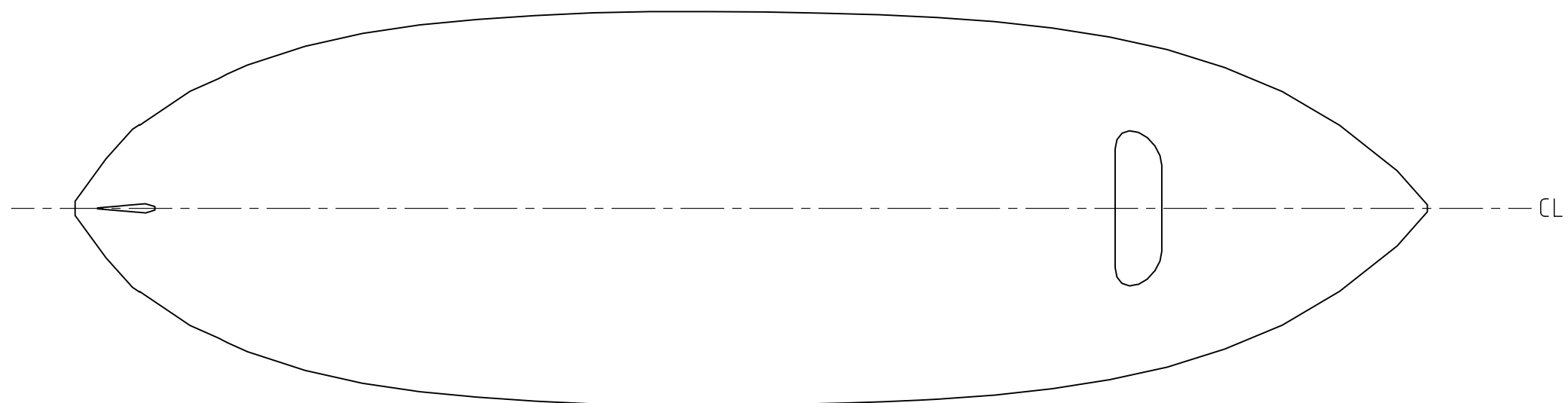
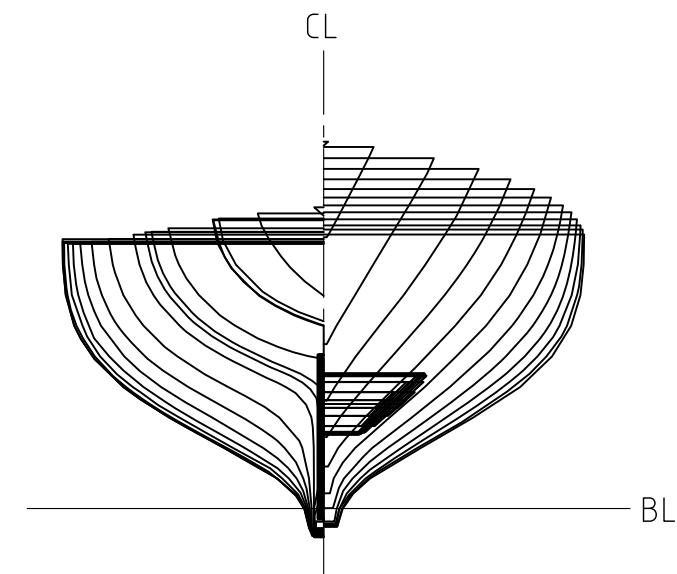
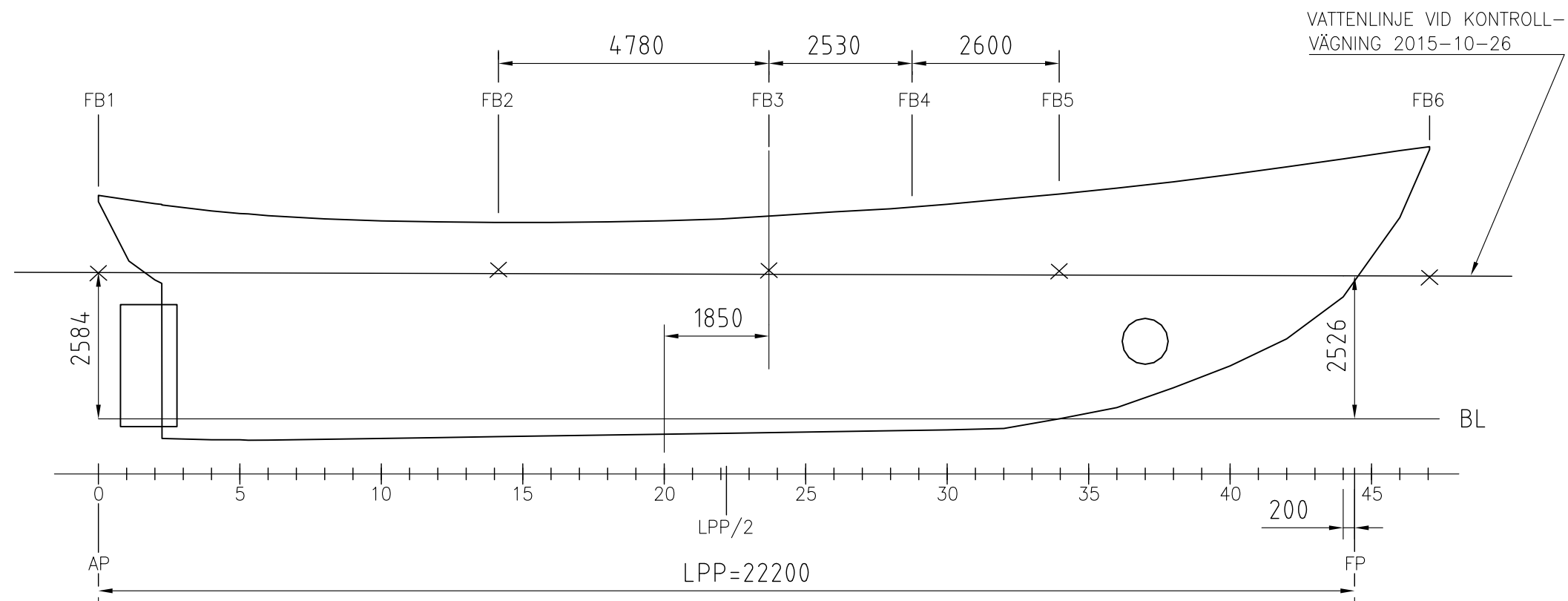
1.2%**1.46** tonnes

Förändring LCG:

-0.63%

(procentuell förändring baserat på LPP)

THIS DRAWING AND THE DESIGN IS OUR PROPERTY AND MUST NOT BE DISCLOSED TO ANY THIRD PERSON WITHOUT PERMISSION.



FRIBORDSMÄTNING 2011-11-07

PUNKT	BB	SB	MEDEL
FB.1 CL		1372	1372
FB.2 SB		837	833
FB.2 BB	829		
FB.3 SB		951	958
FB.3 BB	965		
FB.4 SB		MÄTTES EJ	----
FB.4 BB	MÄTTES EJ		
FB.5SB		1386	1360
FB.5BB	1335		
FB.6 CL		2307	2307

HUVUDDIMENSIONER

LÄNGD ÖVER ALLT, LOA : 23,80 m
 LÄNGD MELLAN PERP., LPP : 22,20 m
 MALLAD BREDD, Bm : 6,80 m
 MALLAT DJUP, Dm : 3,53 m
 SPANT DISTANS: 500 mm

Datum/Date 2016-04-21	Konstr./Designed MHJ	CAD			
Datum/Date	Kontr./Checked	Skala/Scale 1:100			
RÄDDNINGSKRYSSAREN "DAN BROSTRÖM"				Grupp/Group	
LINJERITNING				Ritn.nr/Dwg no 100-1	Rev. A
				Filnamn/filename 100-1	

CORIOLIS
 UTVECKLINGS AB
 TEL.+46 31 511900 FAX +46 31 515353

FILENAME:

REV	ALTERATION	DATE	SIGN

APPENDIX B
till
Vägningsrapport daterad 2015-10-26

FÖR
r/k Dan Broström
Reg.bet. SHER

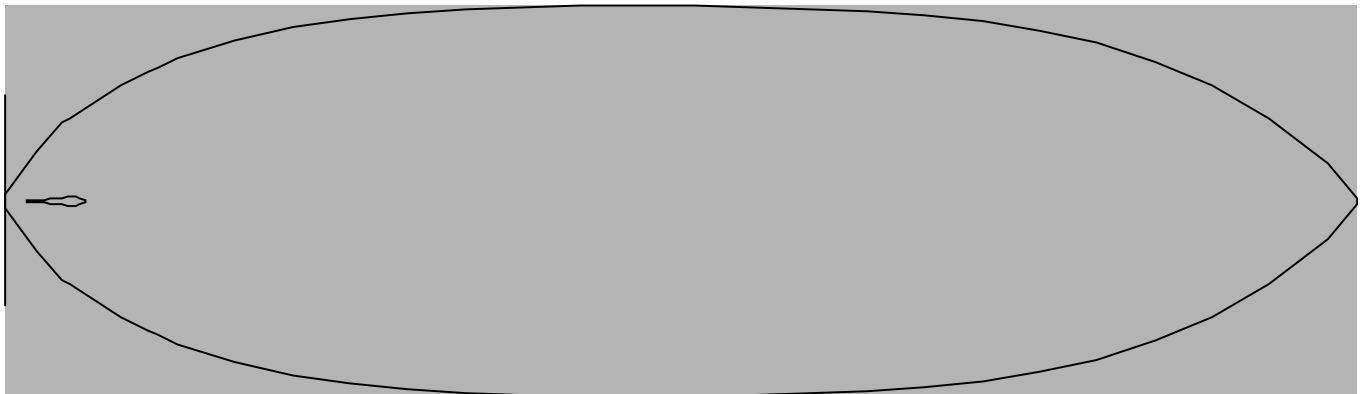
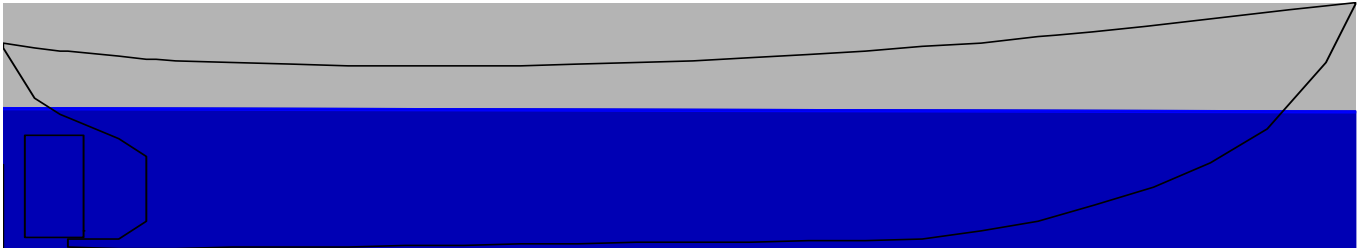
CORIOLIS AB
Mats Hjortberg
Södra Snäckskalsvägen 4
417 29 Göteborg
Tel. 031 511900
Mob. 0708 870826
Fax. 031 515353

Datum: 2015-10-26

Vägningskondition, Dan Broström
Beräkning av hydrostatiska data vid vägningen.

Floating Status

Draft FP	2.526 m	Heel	zero	GM(Solid)	3.819 m
Draft MS	2.555 m	Equil	No	F/S Corr.	0.000 m
Draft AP	2.584 m	Wind	Off	GM(Fluid)	3.819 m
Trim	aft 0.058/22.200	Wave	No	KMt	3.819 m
LCG	10.988f m	VCG	0.000 m	TPcm	1.08
Displacement	140.32 MT	WaterSpgr	1.021		



Displacer Status

Item	Status	Spgr	Displ (MT)	LCB (m)	TCB (m)	VCB (m)	Eff /Perm
hull	Intact	1.021	140.32	10.992f	0.000	1.703	1.000
SubTotals:			140.32	10.992f	0.000	1.703	

Spec.grav. of seawater at incl. test: 1.021 kg /dm3

Hull Data (with appendages)

Baseline Draft: 2.526 at 22.200f, 2.584 at 0.000

Trim: aft 0.058/22.200

Heel: zero

DIMENSIONS

Length Overall: 23.525 m LBP: 22.200 m Beam: 6.844 m BWL: 6.627 m

Volume: 137.429 m³ Displacement: 140.316 MT

COEFFICIENTS

Prismatic: 0.602 Block: 0.316 Midship: 0.525 Waterplane: 0.718

RATIOS

Length/Beam: 3.437 Displacement/length: 357.410 Beam/Depth: 2.316

MT/ cm Immersion: 1.079

AREAS

Waterplane: 105.666 m² Wetted Surface: 162.691 m²

Under Water Lateral Plane: 55.401 m² Above Water Lateral Plane: 28.211 m²

CENTROIDS (Meters)

Buoyancy: LCB = 10.992 fwd TCB = 0.000 port VCB = 1.703

Flotation: LCF = 11.025 fwd

Under Water LP: 10.101 fwd of Origin, 1.353 below waterline.

Above Water LP: 13.162 fwd of Origin, 0.708 above waterline.

Note: Coefficients calculated based on length of 22.200 m