

MULTI SHIP CONSULTING AS  
Postboks 1080  
1510 MOSS

## SAGASUND LLMD - Godkjenning av endelig intakt- og skadestabilitet

Viser til deres e-poster av 10. juli 2020, 16. september 2020 og 17. februar 2021, vedlagt endelig intakt- og skadestabilitetsdokumentasjon. Videre viser vi til vårt brev av 2. juni 2021 med aksept av intakt akter salong i skadet tilstand.

**Vedtak:** Endelig intakt- og skadestabilitet er godkjent i henhold til kravene i byggeforskriften.

På grunnlag av innsendt dokumentasjon kan Sjøfartsdirektoratet godkjenne endelig intakt- og skadestabilitet for føring av maksimalt 130 passasjerer, i internasjonal fart mellom Fredrikstad (Norge) og Strömstad (Sverige). Maksimal moulded dypgang ved  $L_{pp}/2$  er på 2,239 meter til basislinjen.

### Godkjent dokumentasjon:

Vedlagt følger i godkjent og stemplet stand to eksemplarer (forsider) av:

- INTAKT STABILITETSBEREGNINGER FOR M/S "SAGASUND" - LLMD, dok. 4-1869-100-1, rev. 1, datert 08.07.2020:
  - Lastkondisjoner: 1 til 4
- BEREGNINGER AV SKADESTABILITET FOR M/S "SAGASUND" – LLMD, dok. 4-1869-100-1, rev. 3 (rev.5 skadestabilitet), datert 16.09.2020.

Godkjennelsen er gyldig for lastkondisjoner som ikke avviker vesentlig fra de listet over.

### Følgende operasjonelle forutsetninger og begrensninger gjelder:

- Fartøyet tillates ikke føring av dekkslast.
- Hvis kurver eller tabeller for minimum operasjonell metasenterhøyde (GM) eller maksimalt tyngdepunkt (KG) er benyttet for å sikre samsvar med relevante stabilitetskriterier, må fartøyets fører verifisere at den aktuelle kondisjon ikke avviker vesentlig fra en godkjent lastekondisjon, eller verifisere med beregning at stabilitetskriteriene er tilfredstilt for den aktuelle lastekondisjonen inkludert trim.
- Fartøyet skal lastes slik at slagside unngås.
- Passasjerene skal oppholde seg i henhold til beregningene.
- Åpninger i vannette skott skal holdes lukket i sjøen.
- Det er ikke tatt hensyn til overising i beregningene. Fartøyet tillates derfor ikke fart i områder der det er fare for overising.
- Salong akter regnes som intakt i skadestabilitetsberegningene, ref. vedtak i brev datert 2. juni 2021 (vår ref.: 2019/7657-35)



### Grunnlag for vurdering:

Fartøyets stabilitet er godkjent i henhold til kravene i byggeforskriften, jf. sikkerhetstiltakforskriften § 14 første ledd.

Intaktstabiliteten er vurdert i henhold til kravene i 1992-byggeforskriften. Skadestabiliteten er vurdert i henhold til SOLAS for fartøy bygget før 1. januar 2009 (SOLAS90).

Følgende parameterer er lagt til grunn for vår vurdering:

Passasjerantall,	<b>N = 130</b>
Dypeste oppdelingslastelinje	<b>C<sub>1</sub> = 2,239 meter</b>
Oppdelingsfaktor,	<b>F = 1,0 (1-avdelingsskade)</b>

Godkjennelsen er gyldig under forutsetning at skipets skrogform, tankarrangement, vær- og vanntett integritet er riktig gjengitt i beregningene. Det er antatt at ingen progressiv fylling kan inntreffe gjennom interne åpninger, rør, kanaler, etc. eller gjennom eksterne åpninger plassert i mer kritiske posisjoner enn de inkludert i beregningene.

Stabilitetsgodkjenningen er videre basert på krengeprøve godkjent med brev av 02. mai 2017 fra Sjøfartsdirektoratet, Oslo regionskontor, samt følgende dokumentasjon:

- Tidligere stabilitet godkjent foreløpig med vårt brev av 8. mai 2003
- Skadekontrollplan godkjent med vårt brev av 21. juli 2011
- Flytkurve og skrogdata mottatt 17. februar 2021
- Hydrostatikk Stabilitetsbok
- Krysskurver Stabilitetsbok

### Dokumentasjonen er behandlet etter følgende regelverk:

- Forskrift 15. juni 1987 nr. 507 om sikkerhetstiltak m.m. på passasjer-, lasteskip og lektere (sikkerhetstiltakforskriften)
- Forskrift 1. juli 2014 nr. 1072 om bygging av skip (byggeforskriften)
- Forskrift 15. september 1992 nr. 695 om bygging av passasjer-, lasteskip og lektere (1992-byggeforskriften)

Et eksemplar av godkjente beregninger inkludert hydrostatiske data, samt en kopi av dette brevet skal oppbevares om bord til veiledning for fartøyets fører.

Rederiet skal informeres.

### **Rett til å klage**

*Dette enkeltvedtaket kan påklages til Nærings og Fiskeridepartementet etter forvaltningsloven § 28. Fristen for å klage er 3 uker fra vedtaket er kommet fram. Klagen skal sendes til Sjøfartsdirektoratet. Vi gjør oppmerksom på at retten til å se sakens dokumenter følger av forvaltningsloven § 18, jf. § 19.*

Med hilsen

Trond Kvande e.f.  
senioringeniør

Linn Storesund Hansson  
overingeniør

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi: MS SAGASUND AS